

LEA-AUTOPROWA

Modélisme ferroviaire

**Système d'annonce automatique
des trains sur les chantiers**

MARS 2023 (V1A)

Ligéa – Solutions pour modélisme ferroviaire



1 – Objet

Cette notice présente le fonctionnement, la mise en œuvre et le réglage du boîtier LEA-AUTOPROWA pour la gestion des avertisseurs lumineux et sonore du système d'annonce automatique des trains sur les chantiers.

Ce boîtier reproduit le fonctionnement du système AUTOPROWA* pour la France et la Suisse.

2 – Raccordement et réglages du boîtier LEA-AUTOPROWA

Le boîtier LEA-AUTOPROWA est représenté ci-dessous



boîtier LEA-AUTOPROWA

La partie inférieure du boîtier permet :

- le raccordement de l'alimentation (zone ①)
- la visualisation de la mise sous tension (zone ②)
- la remise à zéro (zone ③)
- la sélection du mode de fonctionnement : France ou Suisse (zone ④)
- le réglage du volume de l'avertisseur sonore (zone ⑤)

La partie supérieure permet :

- le raccordement du déclenchement de l'annonce (zone ⑥)
- le raccordement des avertisseurs lumineux (zone ⑦)
- le raccordement de l'avertisseur sonore (zone ⑧)

Les différentes zones sont décrites ci-après.

2-1 – Alimentation

Le boîtier doit être alimenté avec l'alimentation fournie par Ligéa.



L'alimentation est raccordée sur le connecteur repéré ① ; il est à noter, qu'il n'y a pas de polarité à respecter, le boîtier étant équipé d'un pont redresseur pour prémunir les inversions de polarité.

L'alimentation par une alimentation autre que celle fournie par Ligéa a pour effet d'annuler la garantie légale en cas de dysfonctionnements.

1

2-2 – Visualisation de la mise sous tension



Une LED verte (zone ②) indique que le boîtier est sous tension.

Dès la mise sous tension, la Led s'allume puis s'éteint brièvement après 1 seconde.

2

2-3 – Remise à zéro



L'action sur le bouton de remise à zéro ③ a pour objet de réinitialiser le boîtier.

Après la mise sous tension ou une action sur le bouton de remise à zéro, l'avertisseur sonore se met en route et les avertisseurs sonores s'allument successivement.

3

2-4 – Mode de fonctionnement



Le micro-commutateur ④ permet de choisir le mode de fonctionnement du boîtier (France ou Suisse). Il n'est pas nécessaire d'actionner le bouton de remise à zéro après la modification du micro-commutateur.

4

Si le mode France est choisi, les avertisseurs lumineux s'allument dans un ordre pseudo aléatoire.

Si le mode Suisse est sélectionné, les avertisseurs lumineux s'allument dans le mode chenillard très rapide.

2-5 – Volume de l'avertisseur sonore



Un potentiomètre multi-tours ⑤ permet de régler le volume sonore : le volume augmente lorsque le potentiomètre est actionné dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est à noter que Le volume est réglable dans une gamme de 0 à 30 ; au-delà de 30, l'action sur le potentiomètre n'a plus aucun effet.

La valeur du potentiomètre est lue lors de chaque annonce. Pour régler le volume sonore, il faut procéder de manière itérative : modifier la position du potentiomètre puis déclencher une annonce afin d'apprécier le volume sonore ; si ce n'est pas satisfaisant, modifier à nouveau la position du potentiomètre et redéclencher une annonce ... et ainsi de suite.

5

2-6 – Déclenchement de l'annonce



L'annonce est déclenchée par un contact raccordé sur le connecteur ⑥. Le contact doit être ouvert en l'absence d'annonce.

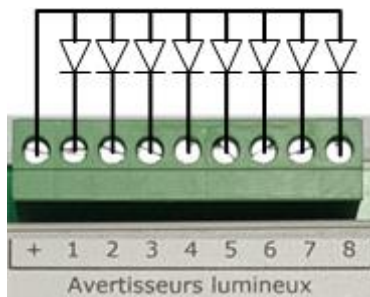
Lorsque le contact se ferme les avertisseurs lumineux et sonores fonctionnent. Lorsque le contact s'ouvre, le système s'arrête.

Il est à noter qu'en cas d'action brève sur le déclenchement, le système va fonctionner pendant 2 secondes.

6

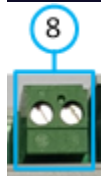
2-7 – raccordement des avertisseurs lumineux

Les avertisseurs lumineux sont à raccorder sur le connecteur ⑦ ; la polarité positive est commune à tous les avertisseurs.



Il est à noter que pour chaque sortie, une résistance de 470 ohms est intégrée au boîtier.

2-8 – raccordement de l'avertisseur sonore



Le haut-parleur est branché sur le connecteur ⑧.

L'impédance du haut-parleur doit être comprise entre 4 et 8 ohms.

3 – Mise sous tension du boîtier LEA-AUTOPROWA

A la mise sous tension, les Leds vont s'allumer successivement et la sonnerie retentit pendant une durée de 2 secondes.

Après l'initialisation des différents paramètres (environ 1s), le boîtier est opérationnel.

La même séquence se produit lors de l'appui sur le bouton de remise à zéro.

4 – SAV

Ligéa reste à votre écoute pour vous aider à la mise en œuvre du boîtier LEA-AUTOPROWA et répondre à vos questions ou suggestions.

Merci d'adresser un mail à l'adresse contact@ligea.fr ; en général, une réponse est apportée sous 24 heures (hors période de congés).

Mentions

* AUTOPROWA est une marque de la société ZÖLLNER

Versions du document

Date de publication initiale (Version 1) : 18 février 2023

Version 1A (21 mars 2023) :

- point « 2-1 – Alimentation » : précision sur le type d'alimentation à utiliser.

Nota :

Sauf mention contraire, les images, dessins et textes sont la propriété exclusive de Ligéa et ne peuvent être reproduits totalement ou partiellement sans l'autorisation de Ligéa.